



FLYING DIAMOND



**THE SWISS
ARMED FORCES**

PC-7 TEAM
2025

VORWORT

KOMMANDANT LUFTWAFFE

In einer Welt, in der nichts mehr unmöglich scheint und in der eine Hiobsbotschaft die andere jagt, gehören sie zu den Lichtblicken am (Schweizer) Himmel. Als repräsentatives Schwergewicht der Schweizer Armee demonstrieren die Vorführteams der Luftwaffe seit Jahren ihre Schlagkraft und Verbundenheit. Es ist unbestritten, dass diese einen wertvollen Nutzen als Aushängeschilder der Luftwaffe und der Armee haben.

Mit ihren bewährten Turbinenpropellerflugzeugen fliegt das PC-7 TEAM heuer seine 36. Saison. Ich bin davon überzeugt, dass wir auch dieses Jahr spektakuläre und präzise Darbietungen präsentiert bekommen und freue mich darauf, mich vom Programm 2025 überraschen und begeistern zu lassen. Das PC-7 TEAM ist eben nicht nur schlagkräftig und verbunden, sondern auch innovativ. Denn danach streben die Angehörigen der Luftwaffe jeden Tag, damit die Schweiz und ihre Bevölkerung so sicher bleibt wie sie ist.

Nun wünsche ich Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, viel Freude beim Erkunden der neuen PC-7 TEAM Broschüre. Und dem ganzen TEAM wünsche ich eine erfolgreiche und sichere Saison 2025.

FOREWORD

BY THE COMMANDER OF THE SWISS AIR FORCE

In a world where nothing seems impossible anymore and bad news is followed by more bad news, they are a bright spot on the horizon. Our demonstration teams are a source of pride for the Swiss Air Force. They have been showcasing strength and solidarity for years. There is no doubt that they play a valuable role as ambassadors for the Air Force and the Armed Forces.

The PC-7 TEAM is now in its 36th flying season with its tried and tested turbine propeller aircraft. I am looking forward to a surprising and inspiring 2025 programme, and I am sure we will see spectacular and highly skilled performances again this year. The PC-7 TEAM is not only strong and united, it is also innovative. Because that's the level of commitment the Swiss Air Force needs every day to keep Switzerland and its people as safe as possible.

I hope that you, dear reader, enjoy the new PC-7 TEAM brochure, and I wish the whole team a successful and safe 2025 season.

INTRODUCTION

DU COMMANDANT DES FORCES AÉRIENNES

Dans un monde où tout peut arriver et où une mauvaise nouvelle en chasse une autre, les équipes de voltige des Forces aériennes (FA) viennent, comme un rayon de soleil, illuminer notre ciel (de Suisse). En tant que représentantes éminentes de l'Armée suisse, elles réalisent depuis des années de remarquables performances, qui témoignent de leur cohésion. Ces qualités font d'elles les fleurons des FA et de notre armée.

Cela fait maintenant la 36^e saison que le PC-7 TEAM heue sur ses excellents avions turbopropulsés. Je suis convaincu que, cette année encore, nous serons surpris et enthousiasmés par son programme où s'allient sens du spectacle et précision. Je m'en réjouis d'avance. Mais le PC-7 TEAM n'est pas seulement une équipe soudée et performante ; elle fait aussi preuve d'innovation. Et n'oublions pas que les membres des FA donnent tout pour que la sécurité de la Suisse et de sa population reste ce qu'elle est.

Sur ce, je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture de la nouvelle brochure du PC-7 TEAM, ainsi qu'une belle saison 2025 aux membres de l'équipe.

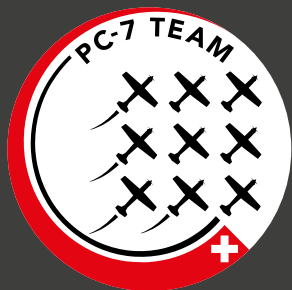
PREFAZIONE

DEL COMANDANTE DELLE FORZE AEREE

In un mondo in cui nulla sembra impossibile e in cui le cattive notizie non fanno che accavallarsi, il PC-7 TEAM resta uno dei punti luminosi nel cielo (svizzero). Quali importanti elementi rappresentativi dell'Esercito svizzero, i team acrobatici delle Forze aeree dimostrano da anni la loro efficienza e coesione. Sono indiscussi e preziosi fiori all'occhiello delle Forze aeree e dell'esercito.

Quest'anno il PC-7 TEAM vola per la sua 36^a stagione con i suoi collaudati velivoli a turboelica. Sono convinto che anche quest'anno assisteremo a esibizioni spettacolari e sono curioso di scoprire cosa ci riserva l'entusiasmante programma per il 2025. Il PC-7 TEAM non è solo efficiente e coeso, ma anche innovativo. I militari delle Forze aeree si impegnano ogni giorno proprio per questo: affinché la Svizzera e la sua popolazione rimangano al sicuro.

Ora, cari lettori, non mi resta che invitarvi a esplorare il nuovo opuscolo del PC-7 TEAM. Auguro a tutto il team una stagione 2025 all'insegna della sicurezza e del successo.



SWISS AIR FORCE 
PC-7 TEAM







DAS PC-7 TEAM

DYNAMIK – ELEGANZ – PRÄZISION

Seit 1989 begeistert das PC-7 TEAM jährlich ein breites Publikum im In- und Ausland. Unter dem Motto «Dynamik – Eleganz – Präzision» repräsentieren wir stolz die Schweizer Luftwaffe und die Armee, fungieren als Botschafter für Schweizer Werte und bieten ein abwechslungsreiches Flugprogramm.

Unser TEAM beeindruckt durch imposante Formationen, rasante und präzise Formationswechsel sowie eine beeindruckende Dynamik. Jahr für Jahr präsentieren wir ein neues, aufregendes Flugprogramm, das Einblicke in die Faszination des Formationsflugs gewährt und junge Menschen dazu motivieren soll, Berufe in der Aviatik zu ergreifen.

Vom Bodenpersonal bis zu den Piloten agieren wir als eingeschworenes TEAM, das reibungslos funktioniert und auf gegenseitigem Vertrauen basiert. Unsere Flotte besteht aus modernen Pilatus PC-7 Propellerflugzeugen, die sich durch Robustheit, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit auszeichnen. Im Formationsflug, insbesondere bei anspruchsvollen Manövern wie dem neuner Loop oder großen Formationswechseln, wird jedes der 550PS benötigt.

Das PC-7 TEAM lädt Sie ein, die aufregende Welt des Formationskunstflug zu erleben und die Leidenschaft für die Aviatik zu teilen. Seien Sie Teil unseres Publikums und lassen Sie sich von Dynamik, Eleganz und Präzision begeistern!

THE PC-7 TEAM

DYNAMISM - ELEGANCE - PRECISION

Since 1989, the PC-7 TEAM has annually thrilled a wide audience both domestically and internationally. Under the motto “Dynamism – Elegance – Precision”, we proudly represent the Swiss Air Force and Army, acting as ambassadors for Swiss values and offering a diverse flight program. Our TEAM impresses with magnificent formations, rapid and precise changes in formation, and an astounding dynamism. Each year, we present a new, exciting flight program that provides insights into the fascination of formation flying and aims to motivate young people to pursue careers in aviation. From ground personnel to pilots, we operate as a cohesive team that seamlessly functions based on mutual trust. Our fleet consists of modern Pilatus PC-7 propeller aircraft, known for their robustness, reliability, and versatility. In formation flying, especially during demanding maneuvers like the nine-loop or large formation changes, our team pushes the performance limits of the aircraft. The PC-7 TEAM invites you to experience the exciting world of formation flying and share the passion for aviation. Be part of our audience and be captivated by the dynamics, elegance, and precision!

L'EQUIPE PC-7

DYNAMIQUE - ÉLÉGANCE - PRÉCISION

Depuis 1989 le PC-7 TEAM enthousiasme chaque année un large public en Suisse et à l'étranger. Sous la devise « Dynamisme – Élégance – Précision », nous représentons fièrement les forces aériennes suisse et l'Armée, agissant en tant qu'ambassadeurs des valeurs suisses et proposons un programme de vol diversifié. Notre TEAM impressionne par ses formations imposantes, ses changements de formation rapides et précis, ainsi que par son dynamisme impressionnant. Année après année, nous présentons un nouveau programme de vol passionnant qui donne un aperçu de la fascination du vol en formation et qui doit motiver les jeunes à se lancer dans les métiers de l'aviation.

Du personnel au sol aux pilotes, nous agissons en tant que TEAM soudée fonctionnant de manière transparente et basée sur la confiance mutuelle. Notre flotte se compose d'avions à hélices PC-7 modernes, qui se distinguent par leur robustesse, leur fiabilité et leur polyvalence. En vol de formation, notamment lors de manœuvres exigeantes telles que la boucle à neuf ou les grands changements de formation, notre TEAM pousse les limites de performance des avions. Le PC-7 TEAM vous invite à découvrir le monde passionnant du vol en formation et à partager la passion pour l'aviation. Faites partie de notre public et laissez-vous séduire par la dynamique, l'élégance et la précision !

IL TEAM PC-7

**DINAMICA - ELEGANZA -
PRECISIONE**

Dal 1989, il PC-7 TEAM entusiasma annualmente un vasto pubblico in patria e all'estero. Con il motto «Dinamica – Eleganza – Precisione», rappresentiamo con orgoglio la Forza Aeree svizzere e l'Esercito, fungendo da ambasciatori dei valori svizzeri e offrendo un programma di volo variegato. La nostra squadra impressiona con formazioni imponenti, cambi di formazione rapidi e precisi, e una dinamica sorprendente. Ogni anno presentiamo un nuovo ed emozionante programma di volo che fornisce spunti sulla fascinazione del volo in formazione e mira a motivare i giovani a intraprendere carriere nell'aviazione. Dal personale a terra ai piloti, operiamo come un team coeso che funziona senza soluzione di continuità basandosi sulla fiducia reciproca. La nostra flotta è composta da moderni aerei Pilatus PC-7 a elica, noti per la robustezza, affidabilità e versatilità. Nel volo in formazione, soprattutto durante manovre impegnative come il looping a nove o grandi cambi di formazione, la nostra squadra spinge i limiti di prestazione degli aeromobili. Il PC-7 TEAM vi invita a vivere l'entusiasmante mondo del volo in formazione e a condividere la passione per l'aviazione. Fate parte del nostro pubblico e lasciatevi affascinare dalla dinamica, dall'eleganza e dalla precisione!











DAS TEAM 2025



COMMANDER

LT COL DANIEL «STAMPA» STÄMPFLI

Air Force Pilot School, F/A-18, F-5, Hawk, PC-21, PC-7 | 6000 h

Grew up in: Zumikon, Zürich

Hobbies: mountain biking, hiking, travelling



UNO

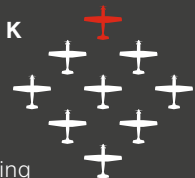
TURBO 1 - LEADER

CAPT ANDREAS «MENKSTER» MENK

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 2900 h

Grew up in: Schaffhausen

Hobbies: travelling, hiking, photography, paragliding



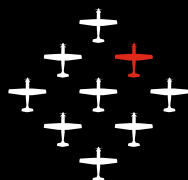


DUE

TURBO 2 - RIGHT INNER WING

CAPT LINO «RICHI» MÜLLER
Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1000h

Grew up in: Triengen, Luzern
Hobbies: general aviation, skiing

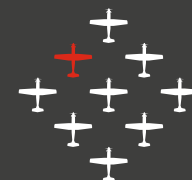


TRE

TURBO 3 - LEFT INNER WING

CAPT CEDRIC «MUZZI» BUSINGER
Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1500h

Grew up in: La Neuveville
Hobbies: aviation, ice hockey, photography





QUATTRO

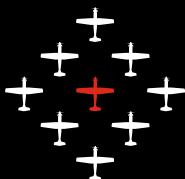
TURBO 4 - SLOT

CAPT SIMON «HAMPI» BURRI

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1100h

Grew up in: Weiningen, Zürich

Hobbies: sport, travelling, hiking



CINQUE

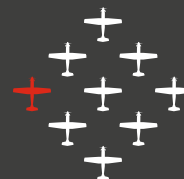
TURBO 5 - LEFT OUTER WING

CAPT YANIK «SINDI» LAUPER

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1800h

Grew up in: Othmarsingen, Aargau

Hobbies: cycling, hiking





SEXI

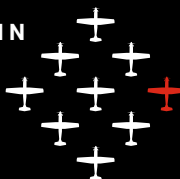
TURBO 6 - RIGHT OUTER WING

CAPT PASCAL «ALDI» HALDENSTEIN

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1800h

Grew up in: Brüttsellen, Zürich

Hobbies: cooking, cycling, swimming



SETTE

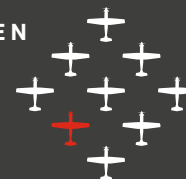
TURBO 7 - 1ST SOLO

CAPT SILVAN «GOLLUM» ANDEREGGEN

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1900h

Grew up in: Reussbühl, Luzern

Hobbies: fieldhockey, snow sports





OTTO

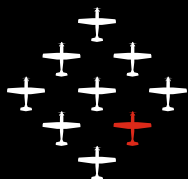
TURBO 8 - 2ND SOLO

CAPT SANDRO «YURI» CHINOTTI

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 2300h

Grew up in: Osogna, Ticino

Hobbies: sport, reading, stargazing



NOVE

TURBO 9 - 2ND LEAD

CAPT MARIUS «PNÖ» EGGER

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 2400h

Grew up in: Liebensberg, Zürich

Hobbies: motorbike riding, snow sports





PR1

PUBLIC RELATIONS OFFICER

CAPT PHILIPPE «PHILIPPE» HERTIG

Squadron 12, mission crew F-5, PC-9, PC-7

Grew up in: Freiburg

Hobbies: motor boating, water sports



PR2

PUBLIC RELATIONS OFFICER

SPECIAL OFFICER CÉDRIC «CEDI» SPÖRRI

Skyguide, Tactical Fighter Controller

Grew up in: Reichenburg, Schwyz

Hobbies: travelling, snowboarding, motorbike

WIR SIND F/A-18 PILOTEN

Die Hauptaufgabe der Piloten des PC-7 TEAM liegt in ihrem Beruf als F/A-18-Piloten. In dieser Rolle tragen sie eine bedeutende Verantwortung für die Wahrung der Lufthoheit und die Verteidigung des Luftraums.

Im Alltag umfasst ihr Training Verteidigungseinsätze und Luftpoli-zeidienst. Jeder Flug wird präzise geplant, durchgeführt und anschließend mit modernster Technik ausgewertet. Damit eine solche Auswertung aussagekräftig ist, benötigt es eine offene und ehrliche Kommunikation und eine Kultur, welche Fehler zulässt. Dies schafft eine effiziente Lernumgebung und fördert den Teamgeist, welcher auch in der TEAM Fliegerei eine wichtige Rolle spielt. Neben dem Flugdienst arbeiten die Piloten wochenweise als Einsatzplaner, im Luftpolizei-Alarmdienst, als Fluglehrer, im Simulator oder unterstützen Projekte in taktischen Fachdiensten.

Die Tatsache, dass sie die Vorführaviatik ausschliesslich als Zusatzaufgabe betreiben, ist weltweit eine Seltenheit und unterstreicht die hohe Leistungsfähigkeit der Schweizer Luftwaffe.

WE ARE F/A-18 PILOTS

The main task of the PC-7 TEAM pilots lies in their profession as F/A-18 pilots. In this role, they bear significant responsibility for maintaining air sovereignty and defending airspace. In their daily routine, their training includes defense missions and air policing. Every flight is meticulously planned, executed, and subsequently evaluated using state-of-the-art technology. For such an evaluation to be meaningful, it requires open and honest communication and a culture that allows for mistakes. This creates an efficient learning environment and fosters team spirit, which also plays a crucial role in TEAM aviation. In addition to flight duty, the pilots work on a weekly basis as mission planners, in air police alarm services, as flight instructors, in simulators, or support projects in tactical specialized services. The fact that they engage in demonstration aviation exclusively as an additional task is a rarity worldwide and underscores the high operational capability of the Swiss Air Force.

NOUS SOMMS DES PILOTES DE F/A-18

La tâche principale des pilotes du PC-7 TEAM réside dans leur profession en tant que pilotes de F/A-18. Dans ce rôle, ils assument une responsabilité importante pour la sauvegarde de la souveraineté aérienne et la défense de l'espace aérien. Au quotidien, leur entraînement comprend des missions de défense et de police aérienne. Chaque vol est méticuleusement planifié, exécuté, puis évalué à l'aide de technologies de pointe. Pour qu'une telle évaluation soit significative, il faut une communication ouverte et honnête et une culture qui autorise les erreurs. Cela crée un environnement d'apprentissage efficace et favorise l'esprit d'équipe, qui joue également un rôle crucial dans l'aviation. En plus du service de vol, les pilotes travaillent de manière hebdomadaire comme planificateurs de mission, dans le service d'alerte de la police aérienne, comme instructeurs de vol, dans le simulateur ou ils soutiennent des projets dans des services tactiques spécialisés.

Le fait qu'ils s'engagent dans l'aviation de démonstration en tant que tâche supplémentaire est une rareté à l'échelle mondiale et souligne le haut niveau de performance des forces aériennes suisses.

SIAMO PILOTI DI F/A-18

La principale responsabilità dei piloti del PC-7 TEAM della Svizzera è la loro professione come piloti di F/A-18. In questo ruolo, hanno una significativa responsabilità nella salvaguardia della sovranità aerea e nella difesa dello spazio aereo. Nella vita quotidiana, il loro addestramento comprende missioni di difesa e servizio di polizia aerea. Ogni volo viene pianificato con precisione, eseguito e successivamente valutato con la tecnologia più avanzata. Per rendere tale valutazione significativa, è necessaria una comunicazione aperta e onesta e una cultura che consenta errori. Questo crea un ambiente di apprendimento efficiente e promuove lo spirito di squadra, che svolge un ruolo importante anche nell'aviazione del TEAM. Oltre al servizio di volo, alcuni piloti lavorano settimanalmente nel servizio di allarme della polizia aerea, come istruttori di volo, nel simulatore o supportano progetti nei servizi tattici specializzati. Il fatto che conducano l'aviazione dimostrativa esclusivamente come compito aggiuntivo è una rarità a livello mondiale e sottolinea l'alta capacità operativa dell'aeronautica svizzera.

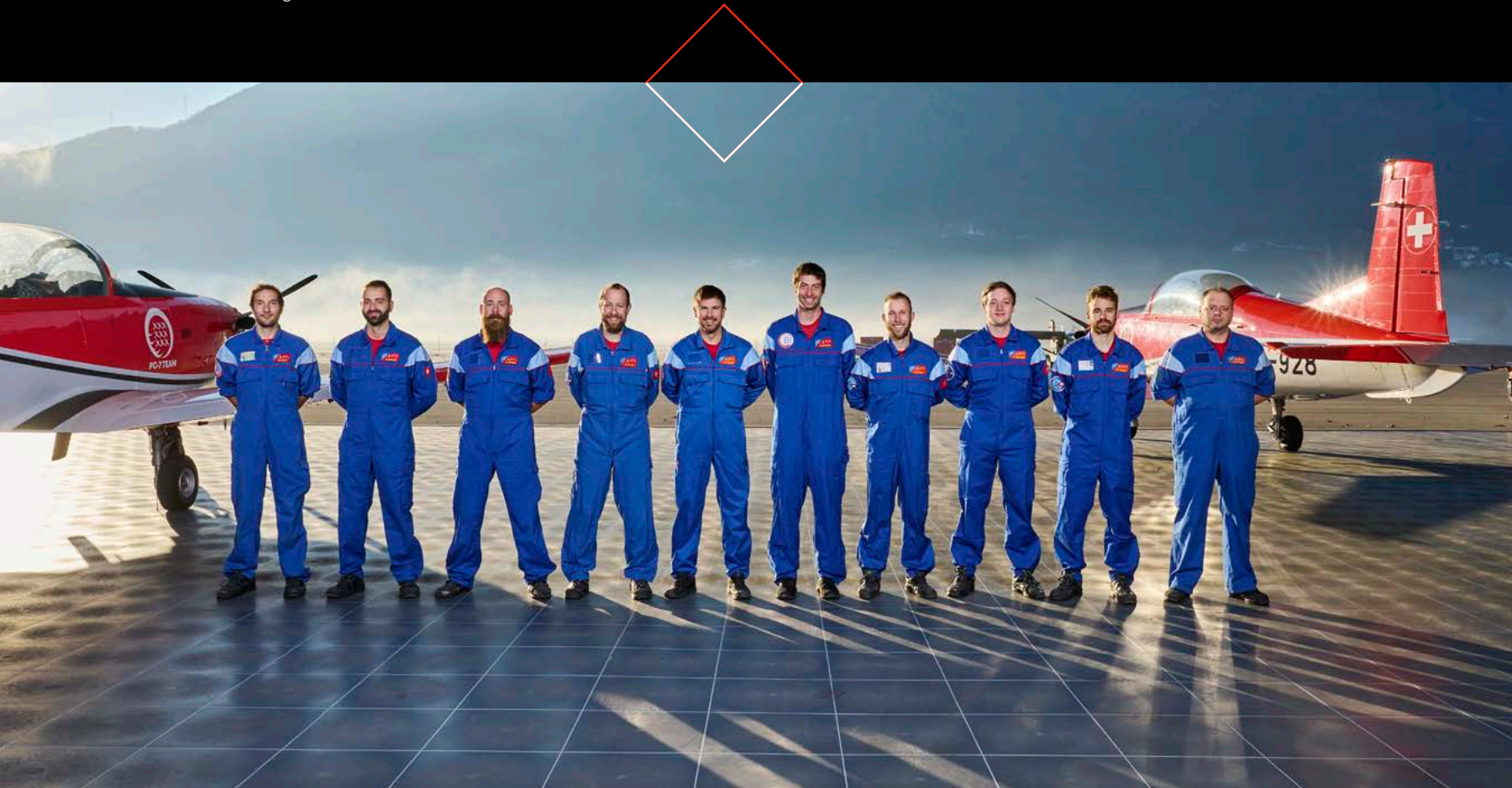




HINTER DEN KULISSEN

Auf allen Flugplätzen, im In- und Ausland, wird das PC-7 TEAM von einer hochqualifizierten Mechaniker-Crew der Luftwaffe unterstützt. Diese unverzichtbaren Helfer am Boden ermöglichen den Einsatz des PC-7 TEAM. Sie führen Inspektionen durch, führen bei Bedarf Reparaturen an den Flugzeugen durch, bereiten sie für den Einsatz vor und übergeben sie dann den Piloten. Dies ist eine wei-

tere Besonderheit in der Schweizer Luftwaffe, dass der sogenannte «Walk Around», üblicherweise vom Piloten in der Luftfahrt durchgeführt, von unseren Mechanikern übernommen wird. All diese Arbeiten geschehen meist im Hintergrund, auf die sich die Piloten zu hundert Prozent verlassen können.



BEHIND THE SCENES

The PC-7 TEAM is supported by a highly qualified crew of Air Force mechanics at all airfields, both in Switzerland and abroad. These indispensable ground helpers enable the operations of the PC-7 TEAM. They conduct inspections, perform necessary repairs on the aircraft, prepare them for deployment, and then hand them over to the pilots. Another uniqueness in the Swiss Air Force is that the so-called "Walk Around", typically carried out by the pilot in aviation, is undertaken by our mechanics. All these tasks mostly occur behind the scenes, upon which the pilots can rely one hundred percent.





LE TRAVAIL EN COULISSE

Sur tous les aérodromes, tant en Suisse qu'à l'étranger, le PC-7 TEAM est soutenu par une équipe de mécaniciens hautement qualifiés des forces aériennes. Ces auxiliaires indispensables au sol permettent le déploiement du PC-7 TEAM. Ils procèdent à des inspections, effectuent si nécessaire des réparations sur les avions, les préparent pour l'engagement et les remettent ensuite aux pilotes. Une autre particularité dans l'armée de l'air suisse, le fameux « Walk Around », habituellement effectué par le pilote dans l'aviation, est pris en charge par nos mécaniciens. Toutes ces tâches se déroulent généralement en coulisses, et les pilotes peuvent s'y fier à cent pour cent.

DIETRO LE QUINTE

In tutti gli aeroporti, sia in Svizzera che all'estero, il PC-7 TEAM è supportato da un equipaggio di meccanici altamente qualificati dell'aeronautica. Questi indispensabili collaboratori a terra permettono le operazioni del PC-7 TEAM. Effettuano ispezioni, eseguono eventuali riparazioni sugli aeromobili, li preparano per la missione e poi li consegnano ai piloti. Questa è un'altra particolarità nelle Forze Aeree Svizzere, in quanto il cosiddetto « Walk Around », di solito effettuato dal pilota, è eseguito dai nostri meccanici. Tutte queste attività avvengono principalmente dietro le quinte, su cui i piloti possono fare affidamento al cento per cento.



NACHHALTIGKEIT

Die Schweizer Luftwaffe fliegt vermehrt mit nachhaltigen Flugtreibstoff (Sustainable Aviation Fuel – SAF). Dieser innovative Treibstoff spielt eine entscheidende Rolle bei der Erreichung des Ziels von Netto-Null-CO₂-Emissionen bis 2050. Im Gegensatz zu herkömmlichem Treibstoff verursacht SAF während des Fluges praktisch keine CO₂-Emissionen und enthält weniger Schwefel sowie weniger aromatische Kohlenwasserstoffe.

Bereits heute kann SAF ohne technische Anpassungen bis zu 50% in den Treibstoff der Triebwerke gemischt werden. Durch diese Maßnahme wird der ökologische Fußabdruck erheblich reduziert, ohne die Leistung oder Sicherheit zu beeinträchtigen. Seit 2023 fliegt auch die Schweizer Luftwaffe mit zunehmendem Anteil an nachhaltigem Treibstoff, was zeigt, dass der Wandel hin zu umweltfreundlicheren Lösungen in der Luftfahrtbranche bereits im Gange ist.

Das PC-7 TEAM ist mit seinen Turbo-prop-Triebwerken bereits heute eines der treibstoffeffizientesten Vorführteams der Welt. In den kommenden Jahren wird das Team weiterhin bestrebt sein, einen immer größeren Anteil an nachhaltigem Treibstoff zu verwenden, um seinen Beitrag zum Umweltschutz zu maximieren und ein Vorbild für andere Displayteams zu sein.

SUSTAINABILITY

The Swiss Air Force increasingly flies with Sustainable Aviation Fuel (SAF). This innovative fuel plays a key role in achieving the goal of net-zero CO₂ emissions by 2050. Unlike conventional fuel, SAF causes virtually no CO₂ emissions during flight and contains less sulfur and fewer aromatic hydrocarbons.

SAF can already be blended into up to 50% of the engine fuel without any technical adjustments, up to 50% today. This measure significantly reduces the ecological footprint without compromising performance or safety. Since 2023, the Swiss Air Force has been flying with an increasing proportion of sustainable fuel, which shows that the transition to more environmentally friendly solutions in the aviation industry is already underway.

With its turboprop engines, the PC-7 TEAM is already one of the most fuel-efficient aerobatic teams in the world today. In the coming years, the team will continue to strive to use an even greater proportion of sustainable fuel to maximize its contribution to environmental protection and serve as a role model for other flight teams.

DURABILITÉ

L'armée de l'air suisse vole de plus en plus avec du carburant aéronautique durable (Sustainable Aviation Fuel – SAF). Ce carburant innovant joue un rôle crucial dans l'atteinte de l'objectif de zéro émission nette de CO₂ d'ici 2050. Contrairement au carburant conventionnel, le SAF ne génère pratiquement aucune émission de CO₂ en vol et contient moins de soufre et moins d'hydrocarbures aromatiques.

Le SAF peut déjà être mélangé au carburant des moteurs sans aucune adaptation technique, jusqu'à 50 % aujourd'hui. Cette mesure réduit considérablement l'empreinte écologique sans compromettre les performances ou la sécurité. Depuis 2023, l'armée de l'air suisse vole avec une proportion croissante de carburant durable, démontrant que la transition vers des solutions plus respectueuses de l'environnement dans l'industrie de l'aviation est déjà en cours.

Avec ses moteurs turbopropulseurs, le PC-7 TEAM est déjà l'une des équipes de voltige les plus économes en carburant du monde aujourd'hui. Dans les années à venir, l'équipe continuera de s'efforcer d'utiliser une proportion encore plus importante de carburant durable pour maximiser sa contribution à la protection de l'environnement et servir de modèle pour d'autres équipes de vol.

SOSTENIBILI- LITÀ

Le forze aeree svizzere volano sempre più spesso con carburante per aviazione sostenibile (Sustainable Aviation Fuel – SAF). Questo carburante innovativo gioca un ruolo cruciale nel raggiungimento dell'obiettivo di zero emissioni nette di CO2 entro il 2050. A differenza del carburante convenzionale, il SAF genera praticamente nessuna emissione di CO2 durante il volo e contiene meno zolfo e meno idrocarburi aromatici.

Il SAF può già essere miscelato nel carburante del motore senza alcun adattamento tecnico, fino al 50%. Questa misura riduce significativamente l'impronta ecologica senza compromettere le prestazioni o la sicurezza. Dal 2023, le forze aeree svizzere volano con una proporzione sempre maggiore di carburante sostenibile, dimostrando che la transizione verso soluzioni più rispettose dell'ambiente nell'industria dell'aviazione è già in corso.

Con i suoi motori a turboelica, il PC-7 TEAM è già oggi una delle squadre acrobatiche più efficienti dal punto di vista del consumo di carburante al mondo. Negli anni a venire, il team continuerà a sforzarsi di utilizzare una percentuale sempre maggiore di carburante sostenibile per massimizzare il suo contributo alla protezione dell'ambiente e servire da modello per altre pattuglie acrobatiche.





DER FORMATIONSFLUG MIT DER PC-7

Im Formationsflug wird ausschliesslich von Hand gesteuert. Der Leader hat die Aufgabe, den Flugweg für den ganzen Verband einzuteilen. Er ist das Referenzflugzeug für die anderen acht Piloten. Diese orientieren sich ständig am Flugzeug des Leaders, aber auch an ihren direkten Nachbarn. Bei Abständen von drei bis fünf Metern, Beschleunigungen von bis zu sechs g und Windeinflüssen, müssen ständig kleinste Korrekturen, sowohl am Steuer, wie auch an der Leistung vorgenommen werden. Dies erfordert höchste Konzentration und macht den Formationsflug zu einer anspruchsvollen und schweisstreibenden Arbeit. Dabei ist das hundertprozentige gegenseitige Vertrauen der Piloten unerlässlich.

Regelmässige Formationen entstehen aber nur dann, wenn alle Piloten exakt die gleiche Distanz zu ihrem jeweiligen Nachbarflugzeug einnehmen. Deshalb orientieren sich die Piloten an speziellen Markierungen am Flugzeug.

Die korrekte Position ist dann erreicht, wenn sich die Markierung auf dem Flügel in Deckung mit dem Auspuff und die Markierung am Höhenleitwerk sich in Deckung mit dem Seitenruderscharnier befindet. Je nachdem, welche Ablage entsteht, kann der Pilot diese anhand der Markierungen erkennen und korrigieren.

FORMATION FLYING WITH THE PC-7

In formation flight, the aircraft is controlled exclusively by hand. The leader organises the flight path for the entire formation. He is the reference aircraft for the other eight pilots, who orient themselves constantly towards the leader's aircraft, while keeping a close eye on their immediate neighbours. With distances of only three to five metres, accelerations of up to six g and wind influences, the smallest corrections have to be made constantly, both to the controls and to the power. This requires maximum concentration and makes formation flying a challenging job, making the pilots' complete trust in each other indispensable.

However, regular formations are only formed if all pilots adopt exactly the same distance in relation to their respective neighboring aircraft. This is why the pilots use special markings on the aircraft as a guide.

The correct position is reached when the marking on the wing is in line with the exhaust and the marking on the tailplane in line with the rudder hinge. The pilot can recognize any deviation based on the markings and correct his position accordingly.

LE VOL EN FORMATION AVEC LE PC-7

Le vol en formation s'effectue exclusivement à vue. Le leader a pour mission de gérer la trajectoire de vol pour toute la patrouille. Il est l'avion de référence pour les huit autres pilotes. Ces derniers s'orientent en permanence par rapport à l'avion du leader, mais aussi par rapport à leurs voisins directs. Avec des écarts de trois à cinq mètres, des accélérations allant jusqu'à six g et les influences du vent, il faut constamment effectuer les corrections les plus fines possibles avec le manche à balai et le levier de puissance. Le vol en formation est une activité exigeante et exténuante, qui demande une concentration de tous les instants et une confiance mutuelle absolue entre les pilotes.

Pour que les figures soient régulières, tous les pilotes doivent impérativement se maintenir exactement dans la même position par rapport à leurs voisins. Pour les aider, les avions portent des marquages spéciaux.

IL VOLO IN FORMAZIONE CON IL PC-7

La propria posizione, durante il volo in formazione, viene controllata esclusivamente a vista. Il leader ha il compito di definire la rotta per l'intera formazione e rappresenta quindi l'aereo di riferimento per gli altri otto piloti. Questi ultimi fanno continuamente riferimento al velivolo del leader ma anche ai rispettivi aerei vicini. Con distanze comprese tra tre a cinque metri, accelerazioni che toccano sei g e gli influssi del vento, è necessario apportare continuamente piccole correzioni agendo sia sulla barra di comando sia sulla potenza del motore. Ciò richiede la massima concentrazione e rende il volo in formazione un'attività estremamente difficile e impegnativa. È assolutamente indispensabile che i piloti si fidino ciecamente l'uno dell'altro.

Per far sì che le formazioni siano regolari, tutti i piloti devono occupare esattamente la stessa posizione rispetto agli aerei vicini. Per questo motivo i piloti si basano su segni speciali dipinti sui velivoli.



DAS FLUG- ZEUG PC-7

Die PC-7 ist ein zweisitziges, Propellerturbinen getriebenes Ausbildungsflugzeug, das von der Firma Pilatus Flugzeugwerke AG in Stans gebaut wird. Die PC-7 der Schweizer Luftwaffe wurden 1983 beschafft. Im Jahr 2008, nach 25 Jahren im Betrieb, wurden die PC-7 komplett modernisiert, um den heutigen Anforderung der Militärpilotenausbildung gerecht zu werden. Ein zeitgemässes Glascockpit, GPS und ein Autopilot wurden eingebaut. Damit ist die PC-7 eine moderne Ausbildungsplattform für die zukünftigen Pilotinnen und Piloten der Schweizer Luftwaffe.

THE AIRPLANE PC-7

The PC-7 is a two-seater turboprop trainer aircraft manufactured by Pilatus Aircraft Ltd in Stans, Switzerland. The Swiss Air Force procured their PC-7s in 1983. After 25 years in operation, the aircraft were completely modernised in 2008, in order to meet today's challenges of military pilot training. A state-of-the-art glass cockpit, GPS and autopilot were fitted, developing the PC-7 into a modern training platform for the future pilots of the Swiss Air Force.

L'AVION PC-7

Le PC-7 est un avion d'instruction biplace à turbopropulseur, produit par l'entreprise Pilatus Aircraft SA à Stans. Les Forces aériennes suisses ont fait l'acquisition du PC-7 en 1983. Après 25 ans d'exploitation, il a été complètement modernisé en 2008 afin de répondre aux exigences actuelles en matière d'instruction des pilotes militaires. Un cockpit entièrement numérique dernier cri, un GPS et un pilote automatique ont été ajoutés à l'appareil. Le PC-7 est ainsi devenu une plateforme d'instruction moderne pour les futurs pilotes des Forces aériennes suisses.



IL VELIVOLO PC-7

Il PC-7 è un aereo d'addestramento biposto a turboelica costruito dalla ditta Pilatus Flugzeugwerke AG a Stans. I PC-7 delle Forze aeree svizzere sono stati acquistati nel 1983. Nel 2008, dopo 25 anni di utilizzo, i PC-7 sono stati completamente modernizzati per poter rispondere alle attuali esigenze dell'istruzione dei piloti militari. Sono stati dotati di un moderno cockpit di vetro, di GPS e di pilota automatico. Il PC-7 costituisce dunque una moderna piattaforma d'istruzione per i futuri piloti delle Forze aeree svizzere.

PILATUS PC-7

TURBO TRAINER

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainer
Manufacturer	Pilatus Aircraft Ltd, Stans, Switzerland
Field of operations	Basic training, aerobatics, formation and instrument flight
Construction	All metal low-wing construction with tandem seating cockpit
Equipment	Glass cockpit, radio and navigation devices, autopilot, oxygen system, retractable landing gear
Length	9.77 m
Wingspan	10.40 m
Height	3.23 m
Maximum take-off weight	2,100 kg
Fuel capacity	470 L
Engine	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Performance	550 PS
Propeller	Hartzell three-blade propeller with a diameter of 2.36 m
Maximum speed	270 kts, 500 km/h
Maximum flight altitude	25,000 ft / 7,620 m above sea level
Endurance	3 h 30 min
Range	780 NM, 1,440 km
g loads	+6 / -3 g

LUFTPOLIZEI- DIENST

UNSER TÄGLICHER EINSATZ

Quick Reaction Alert (QRA) wird in der Schweiz seit 2020 rund um die Uhr betrieben. Es stehen immer zwei bewaffnete Flugzeuge bereit, die hauptsächlich für «Hot Missions» und «Live Missions» eingesetzt werden. Bei ersteren handelt es sich um Einsätze, die aufgrund von Luftfahrzeugen ausgelöst werden, die die Luftverkehrsregeln oder die Lufthoheit missachten oder schwerwiegend verletzen. Die «Live Missions» sind hingegen stichprobenartige Kontrollen von Staatsluftfahrzeugen, die den Schweizer Luftraum überqueren und dafür eine diplomatische Freigabe benötigen.

Die Piloten im QRA müssen stets bereit sein, bei einem Alarm innerhalb von 15 Minuten in der Luft zu sein. Um diese Zeitvorgabe einzuhalten, müssen die Piloten blitzschnell beim Flugzeug sein, die Ausrüstung so schnell wie möglich anziehen und das Flugzeug startbereit machen. Deshalb befinden sich die Büros und Schlafräume unmittelbar neben den Flugzeugboxen. Beda erklärt: «Um jede Mission im QRA erfolgreich abzuschließen, liegt der Schlüssel in perfekt abgestimmten Verfahren. Die Abläufe müssen wie Zahnräder ineinandergreifen, und das Equipment muss stets griffbereit sein. Jede Sekunde zählt. Training ist unser Schlüssel, um sicherzustellen, dass wir in entscheidenden Momenten die Ruhe bewahren und handeln können.» Selbst an ruhigen Tagen wird die Crew trotzdem einmal in die Luft steigen, um genau diese Abläufe zu trainieren und zu perfektionieren.

Neben dem Fliegen arbeiten die Piloten viel im Büro oder machen Sport, um sich fit zu halten. Eine QRA Schicht dauert für die Piloten dreieinhalb Tage am Stück. Während dieser Zeit leben die zwei Piloten auf engstem Raum zusammen und bilden ein stets bereites Team für die Herausforderungen, die der Flug bereithält.

AIR POLICE SERVICE

OUR DAILY MISSION

Quick Reaction Alert (QRA) has been in operation around the clock in Switzerland since 2020. Two armed aircraft are always ready, primarily deployed for “Hot Missions” and “Live Missions.” The former involves responding to incidents caused by aircraft violating air traffic rules or jeopardizing air sovereignty. “Live Missions”, on the other hand, are random checks on state aircraft that cross Swiss airspace and require diplomatic clearance to do so.

QRA pilots must be ready to take flight within 15 minutes of an alarm. To meet this timeframe, pilots must swiftly reach the aircraft, put on their equipment, and prepare the aircraft for take-off. Therefore, offices and sleeping quarters are located directly next to the aircraft bays. Beda explains, “To successfully complete every mission in QRA, the key lies in perfectly coordinated procedures. Processes must mesh like cogwheels, and the equipment must always be at hand. Every second counts. Training is our key to ensuring that we can keep calm and act decisively in crucial moments.” Even on quiet days, the crew will take to the skies to practice and perfect these procedures.

In addition to flying, there is a significant amount of office work and sports activities to stay fit. During the three and a half days, the two pilots live in close quarters, forming a constantly prepared team for the challenges that the flight entails.



SERVICE DE POLICE AÉRIENNE

NOTRE MISSION QUOTIDIENNE

Le service « Quick Reaction Alert » (QRA) est opérationnel 24 heures sur 24 en Suisse depuis 2020. Deux avions armés sont toujours prêts à intervenir, principalement pour des « Hot Missions » et des « Live Missions ». Les premières impliquent des interventions en réponse à des incidents provoqués par des aéronefs en violation des règles de la circulation aérienne ou portant atteinte à la souveraineté aérienne. Les « Live Missions », quant à elles, consistent en des contrôles aléatoires d'aéronefs d'État traversant l'espace aérien suisse, nécessitant une autorisation diplomatique.

Les pilotes du QRA doivent toujours être prêts à décoller dans les 15 minutes suivant une alerte. Pour respecter ce délai, les pilotes doivent se rendre rapidement à l'avion, enfiler leur équipement et préparer l'avion pour le décollage. C'est pourquoi les bureaux et les dortoirs sont situés directement à côté des hangars à avions. Beda explique : « Pour mener à bien chaque mission du QRA, la clé réside dans des procédures parfaitement coordonnées. Les processus doivent s'emboîter comme des engrenages, et l'équipement doit toujours être à portée de main. Chaque seconde compte. L'entraînement est notre clé pour garantir que nous restions calmes et agissions de manière décisive en des moments cruciaux. » Même lors de journées calmes, l'équipage prendra les airs pour pratiquer et perfectionner ces procédures.

En dehors des vols, il y a beaucoup de travail administratif et d'activités sportives pour se maintenir en forme. Pendant les trois jours et demi du service QRA les deux pilotes vivent en étroite collaboration, formant une équipe constamment prête pour les défis que le vol comporte.



SERVIZIO DI POLIZIA AEREA

LA NOSTRA MISSIONE QUOTIDIANA

Il Quick Reaction Alert (QRA) è operativo ininterrottamente in Svizzera dal 2020. Due aerei armati sono sempre pronti all'intervento, principalmente impiegati per «Hot Missions» e «Live Missions». Le prime coinvolgono risposte a incidenti causati da aeromobili che violano le regole del traffico aereo o compromettono la sovranità aerea. Le «Live Missions», d'altra parte, sono controlli casuali su aeromobili statali che attraversano lo spazio aereo svizzero, richiedendo autorizzazione diplomatica.

I piloti del QRA devono essere pronti a decollare entro 15 minuti da un allarme. Per rispettare questa tempistica, i piloti devono rapidamente raggiungere l'aereo, indossare la loro attrezzatura e preparare l'aereo per il decollo. Per questo motivo, uffici e dormitori sono situati direttamente accanto agli aeromobili. Beda spie-

ga: «Per portare a termine con successo ogni missione in QRA, la chiave risiede in procedure perfettamente coordinate. I processi devono incastrarsi come ingranaggi, e l'equipaggiamento deve essere sempre a portata di mano. Ogni secondo conta. L'allenamento è la nostra chiave per garantire che manteniamo la calma e agiamo in modo deciso nei momenti cruciali.» Anche nei giorni tranquilli, l'equipaggio si alza in volo per praticare e perfezionare queste procedure.

Oltre al volo, c'è molto lavoro d'ufficio e attività sportive per mantenersi in forma. Durante i tre giorni e mezzo, i due piloti vivono in stretto contatto, formando un team costantemente pronto per le sfide che il volo comporta.



Ihr Weg ins
Cockpit beginnt hier:

sphair.ch

Beschützen als Militärpilot/-in

Piloten und Pilotinnen der Schweizer Luftwaffe schützen die Bevölkerung vor Bedrohungen aus der Luft. Ausserdem helfen sie zum Beispiel in Not geratenen Flugzeugen, sicher zu landen. Sie können das auch! Mit SPHAIR finden Sie heraus, ob der Beruf zu Ihnen passt.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



SPHAIR

OFT GESTELLTE FRAGEN (FAQ)

Haben die Piloten während den Vorführungen Zeit, das Publikum am Boden anzuschauen?

Abgesehen vom Leader, der den Flugweg einteilt und dazu das Publikum betrachtet, sind alle anderen Piloten mit dem Formationsflug beschäftigt und bekommen von den Geschehnissen am Boden wenig mit.

Wofür wird der PC-7 in der Luftwaffe eingesetzt?

Neben den Einsätzen des PC-7 TEAM wird die PC-7 hauptsächlich in der Ausbildung des Pilotennachwuchses eingesetzt. Die angehenden Militärpiloten lernen auf der PC-7 das fliegerische Grundhandwerk unter Sicht- und Instrumentenflugbedingungen, sowohl alleine, wie auch im Verband. Auch das Bewegen des Flugzeuges in der dritten Dimension spielt dabei eine wichtige Rolle.

Wie lange dauert die Ausbildung zum PC-7 TEAM Pilot?

Der grösste Schritt, um PC-7 TEAM-Pilot zu werden ist die Ausbildung zum Berufsmilitärpiloten, welche vier Jahre dauert. Die Weiterausbildung zum PC-7 TEAM-Piloten dauert dann nur noch wenige Wochen.

Gibt es Souvenirs des PC-7 TEAM zu kaufen?

Ja, diese können beim Patrouille Suisse Fan Club bezogen werden. www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

Wie wird man Pilot beim PC-7 TEAM?

Die neuen Teammitglieder werden von den bestehenden Piloten ins PC-7 TEAM gewählt. Sämtliche Piloten sind Angehörige einer F/A-18-Staffel.

Wie viele Vorführungen fliegt das PC-7 TEAM pro Jahr?

Das PC-7 TEAM fliegt in einer Saison an bis zu fünfzehn Veranstaltungen im In- und Ausland.

Trainiert das PC-7 TEAM regelmässig?

Nein. Neben dem zweiwöchigen Trainingskurs zu Beginn der Saison trifft sich das PC-7 TEAM jeweils einen Tag vor den Vorführungen und trainiert direkt vor Ort.

Wie gross ist die Belastung der Piloten während einer Vorführung?

Während einer Vorführung wirken bis zu sechs g (sechsfaches Körpergewicht) auf die Piloten ein. Der PC-7 wird ohne Anti-g-Hose geflogen.

Wie gut muss das Wetter sein, damit das PC-7 TEAM fliegen kann?

Damit wir das Schönwetterprogramm fliegen können, brauchen wir eine Wolkenbasis von 3000 ft (ca. 1000m) über Grund. Sollte die Wolkenbasistiefe liegen, müssen wir gewisse Figuren anpassen.

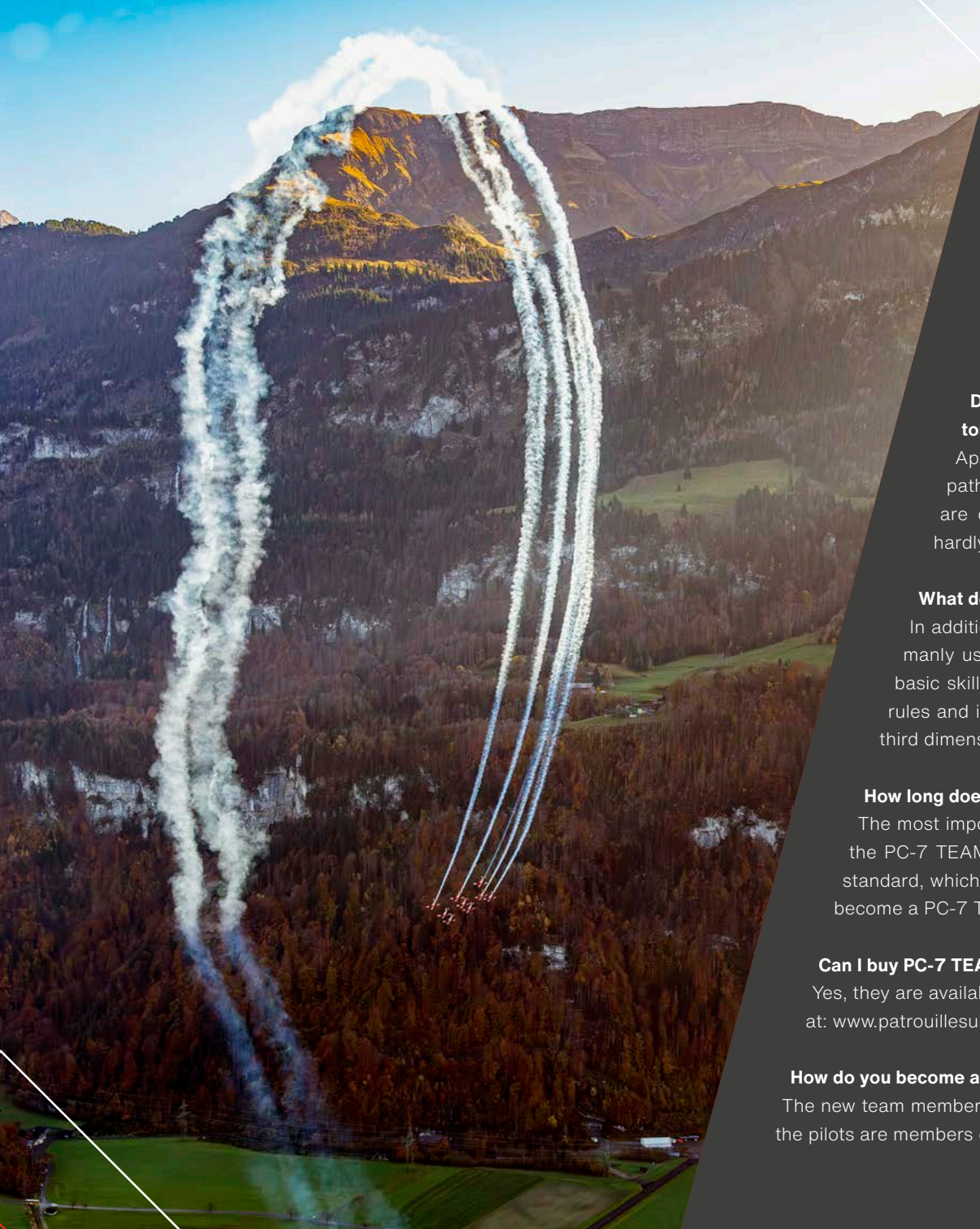
Was unterscheidet das PC-7 TEAM von der Patrouille Suisse?

Beide sind Vorführteams der Schweizer Luftwaffe. Das PC-7 TEAM fliegt auf neun PC-7-Turbopropellermaschinen, dem Grundschulungsflugzeug für angehende Kampfpiloten der Schweizer Luftwaffe, die Patrouille Suisse auf sechs F-5 Tiger, einem Kampfflugzeug.

Das PC-7 TEAM kann mit seinen Propellermaschinen kleinere Radien fliegen und ist daher während der zirka 25-minütigen Vorführung immer für den Zuschauer sichtbar. Zudem können wir auch bei ziemlich tiefer Wolkendecke unser volles Programm fliegen. Damit ergänzen wir uns optimal mit der Patrouille Suisse, die mit Geschwindigkeit und Leistung eines Jets bei den Fans punkten kann.

Wie kann das PC-7 TEAM für eine Vorführung angefragt werden?

Informationen dazu finden Sie auf unserer Website www.pc7-team.ch unter Kalender.



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQ)

Do the pilots have time to look at the spectators on the ground during flight displays?

Apart from the leader, who assigns the flight paths in reference to the spectators, all the pilots are concentrating on their formation flying and hardly notice what is happening on the ground.

What does the Air Force use the PC-7 for?

In addition to the PC-7 TEAM displays, the aircraft is mainly used to train young pilots, who are taught the basic skills of flying under visual and instrument flight rules and in formation. Moving the aircraft about in the third dimension also plays an important role.

How long does it take to train a PC-7 TEAM pilot?

The most important step on the way to becoming a pilot in the PC-7 TEAM is the training to professional military pilot standard, which takes four years. The subsequent training to become a PC-7 TEAM pilot takes only a few weeks.

Can I buy PC-7 TEAM souvenirs?

Yes, they are available online from the Patrouille Suisse Fan Club at: www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

How do you become a pilot of the PC-7 TEAM?

The new team members are chosen by the PC-7 TEAM pilots. All of the pilots are members of an F/A-18 squadron.

How many displays does the PC-7 TEAM perform each year?

Each season, the PC-7 TEAM participates in up to fifteen displays, some of which are abroad.

Does the PC-7 TEAM train regularly?

No. In addition to the two-week training course at the start of the season, the PC-7 TEAM only meets the day prior to flight shows and trains directly on location.

What forces do the pilots have to endure during flight displays?

When flying their manoeuvres, the pilots have to endure up to six g (six times their own weight). The PC-7 is flown without anti g-suit.

What weather conditions are required for the PC-7 TEAM to fly?

To be able to fly the good weather programme, we need a cloud base of 3000 ft (approx. 1000 m) above ground level. If the cloud base is lower we have to adapt some of the figures.

What is the difference between the PC-7 TEAM and the Patrouille Suisse?

Both are display teams of the Swiss Air Force. The PC-7 TEAM flies nine PC-7 turboprop machines, the basic trainer aircraft for future Air Force fighter pilots, while the Patrouille Suisse flies six F-5 Tiger combat aircraft.

With its propeller machines, the PC-7 TEAM can perform tight curves and therefore is always in the view of the spectators during the 25-minute flight display. In addition, we can fly our full programme under a quite low cloud ceiling. This ideally compliments the Patrouille Suisse, who score with their fans through the speed and power of their jet aircraft.

What is the procedure for organising a PC-7 TEAM display?

This information is available at www.pc7-team.ch, section Calendar.

FAQ PC-7 TEAM

Pendant les démonstrations, les pilotes ont-ils le temps de regarder le public ?

A l'exception du leader, qui détermine la trajectoire de vol et qui par conséquent voit le public, tous les autres pilotes sont occupés par le vol en formation et se rendent peu compte de ce qui se passe au sol.

A quoi est affecté le PC-7 au sein des Forces aériennes ?

Outre pour les démonstrations du PC-7 TEAM, le PC-7 est principalement utilisé pour la formation des futurs pilotes militaires. Ces derniers suivent l'instruction aéronautique de base sur les PC-7 dans les conditions de vol à vue et aux instruments, seuls ou en formation. Le pilotage de l'avion dans la troisième dimension joue également un rôle important dans la formation.

Combien de temps dure l'instruction des pilotes du PC-7 TEAM ?

L'étape la plus importante pour devenir pilote au sein du PC-7 TEAM est la formation de pilote militaire de carrière, qui dure quatre ans. La formation complémentaire pour devenir pilote au sein du PC-7 TEAM ne dure ensuite que quelques semaines.

Peut-on acheter des souvenirs du PC-7 TEAM ?

Oui, vous pouvez en acheter sur le site Internet du fan club de la Patrouille Suisse : www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

Comment devient-on pilote dans le PC-7 TEAM ?

Les nouveaux membres du Team sont sélectionnés par les pilotes qui font partie du PC-7 TEAM. Ils appartiennent tous à une escadrille F/A-18.

Quel est le nombre de démonstrations du PC-7 TEAM chaque année ?

Au cours d'une saison, le PC-7 TEAM se produit jusqu'à quinze fois, dont plusieurs fois à l'étranger.

Le PC-7 TEAM s'entraîne-t-il régulièrement ?

Non. Outre le cours d'entraînement de deux semaines en début de saison, le PC-7 TEAM se retrouve la veille de chaque démonstration et s'entraîne directement sur place.

Quelle est la force d'accélération qui s'exerce sur les pilotes pendant une démonstration ?

Pendant une démonstration, les pilotes subissent jusqu'à six g (six fois le poids de leur corps). Ils volent sans combinaison anti-g sur le PC-7.

Quelles doivent être les conditions météo pour que le PC-7 TEAM puisse voler ?

Pour que les pilotes puissent voler le programme prévu par beau temps, le plafond nuageux doit être de 3000 ft (environ 1000 m) au-dessus du sol. Si ce plafond nuageux est plus bas, nous devons adapter certaines figures du programme.

Qu'est-ce qui différencie le PC-7 TEAM de la Patrouille Suisse ?

Les deux sont des teams de démonstration des Forces aériennes suisses. Tandis que le PC-7 TEAM vole sur neuf machines à turbopropulseurs de type PC-7, l'avion destiné à l'instruction de base des futurs pilotes de combat des Forces aériennes suisses, la Patrouille Suisse vole sur six F-5 Tiger, un avion de combat.

Avec ses machines, le PC-7 TEAM peut effectuer des courbes plus serrées; par conséquent, il est constamment visible du public pendant les quelques 25 minutes que dure son show. En outre, nous pouvons réaliser l'intégralité de notre programme même par couverture nuageuse relativement basse. Nous nous complétons donc de manière optimale avec le programme de la Patrouille Suisse, laquelle est capable de marquer des points auprès de ses fans avec la vitesse et la puissance d'un jet.

Comment obtenir le PC-7 TEAM pour une démonstration ?

Vous trouverez des informations à ce sujet sur www.pc7-team.ch au chapitre calendrier.



FAQ PC-7 TEAM

Durante le esibizioni i piloti hanno il tempo di guardare il pubblico a terra?

A parte il leader, che sceglie la traiettoria e dunque vede il pubblico, tutti gli altri piloti sono impegnati nel volo in formazione e non si rendono conto di ciò che succede a terra.

A quale scopo viene impiegato il PC-7 nelle Forze aeree?

Oltre agli impieghi del PC-7 TEAM, il PC-7 viene utilizzato principalmente nell'istruzione dei giovani piloti. I futuri piloti militari acquisiscono sul PC-7 le capacità aeronautiche di base in condizioni di volo strumentale e a vista come pure volando da soli e in formazione. Anche i movimenti dell'aereo nella terza dimensione sono un importante elemento dell'istruzione.

Quanto dura l'istruzione per diventare pilota del PC-7 TEAM?

Il grande passo per diventare pilota del PC-7 TEAM è l'istruzione quale pilota militare di professione che dura quattro anni. Il perfezionamento per diventare pilota del PC-7 TEAM dura poi solo poche settimane.

Esistono souvenir del PC-7 TEAM da acquistare?

Sì, possono essere acquistati presso il Fan Club della Patrouille Suisse: www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop.

Come si diventa pilota del PC-7 TEAM?

I nuovi membri vengono selezionati dai piloti che già fanno parte del PC-7 TEAM. Tutti i piloti appartengono a una squadriglia di F/A-18.

Quante volte all'anno si esibisce il PC-7 TEAM?

Il PC-7 TEAM effettua approssimativamente dodici – quattordici esibizioni a stagione, molte delle quali all'estero.

Il PC-7 TEAM si allena regolarmente?

No. A parte il corso d'allenamento di due settimane che si svolge all'inizio della stagione, il PC-7 TEAM si riunisce il giorno prima dell'esibizione e si allena direttamente sul posto.

Quanto vengono sollecitati i piloti durante un'esibizione?

Durante un'esibizione i piloti subiscono forze fino a 6g (sei volte il peso corporeo). I piloti del PC-7 volano senza indossare la tuta anti-G.

Quanto devono essere buone le condizioni atmosferiche affinché il PC-7 TEAM possa volare?

Per poter eseguire il programma previsto in caso di bel tempo è necessario che la base delle nuvole si trovi a 3000 ft (circa 1000 m) dal suolo. Se la base delle nuvole è più bassa, dobbiamo adeguare determinate figure.

Quali sono le differenze tra il PC-7 TEAM e la Patrouille Suisse?

Entrambi sono team acrobatici delle Forze aeree svizzere. Il PC-7 TEAM vola con nove aerei a turboelica PC-7, ovvero i velivoli utilizzati per l'istruzione di base dei futuri piloti da combattimento delle Forze aeree svizzere, mentre la Patrouille Suisse impiega sei F-5 Tiger, che sono aerei da combattimento.

Con i suoi aerei a elica, il PC-7 TEAM ha raggi di volo più ristretti e rimane quindi nel campo visivo degli spettatori per l'intera esibizione, che dura circa 25 minuti. Inoltre, possiamo eseguire il programma completo anche in caso di nuvole piuttosto basse. Siamo dunque perfettamente complementari alla Patrouille Suisse, che invece conquista il pubblico con la velocità e la potenza dei suoi jet.

Come si può organizzare un'esibizione con il PC-7 TEAM?

Tutte le informazioni al riguardo sono disponibili su www.pc7-team.ch al capitolo Agenda.

made for the team and you.

limited availability
as of 13.05.2023




FORTIS







PATROUILLE SUISSE FAN CLUB

Der Patrouille Suisse Fanclub vertritt seit 1992 die Interessen der Patrouille Suisse, des PC-7 TEAM sowie der anderen Vorführteams der Schweizer Luftwaffe in der Öffentlichkeit. Im Shop des Fanclubs finden Sie eine grosse und exklusive Auswahl an Fanartikeln – als Mitglied profitieren Sie zusätzlich von attraktiven Rabatten am Verkaufsstand des Patrouille Suisse Fanclubs. Sind Sie an geführten Reisen an ausländische Flugmeetings interessiert? Auch hier ist der Fanclub Ihr kompetenter Partner. Werden Sie noch heute Mitglied und profitieren Sie von unserem breiten Angebot: www.patrouillesuisse.ch

The Patrouille Suisse fan club represents the interest of the Patrouille Suisse, the PC-7 TEAM and the Swiss Air Force's other display teams in public since 1992. The fan club shop offers a wide and exclusive range of articles. Club members benefit from attractive discounts at the Patrouille Suisse fan club sales stand. Are you interested in guided trips to flight shows abroad? The fan club is your competent partner for this as well. Become a member today and benefit from the wide range of goods and services our fan club has to offer: www.patrouillesuisse.ch



Le fan-club de la Patrouille Suisse défend, auprès du public, les intérêts de la patrouille ainsi que ceux du PC-7 TEAM et des équipes de démonstration des Forces aériennes depuis 1992. Vous trouverez dans la boutique en ligne du fan-club un vaste choix d'articles exclusifs destinés aux fans. En tant que membre, vous pouvez en outre bénéficier de rabais attrayants à notre stand de vente. Souhaitez-vous participer à un voyage organisé pour assister à un meeting aérien à l'étranger? Si tel est le cas, n'hésitez pas à nous contacter: nous avons aussi des compétences dans ce domaine. Devenez membre de notre fan-club et profitez de nos offres avantageuses. Vous trouverez davantage d'informations à ce sujet sur notre site: www.patrouillesuisse.ch

Il Patrouille Suisse Fanclub rappresenta in pubblico gli interessi della Patrouille Suisse, del PC-7 TEAM e di altri team di volo acrobatico delle Forze aeree svizzere dal 1992. Presso lo shop del Fanclub trova una vasta ed esclusiva scelta di articoli per i sostenitori; in qualità di membro può beneficiare di attrattivi sconti supplementari presso lo stand del Patrouille Suisse Fanclub. Ha interesse a partecipare a viaggi guidati in occasione di meeting aerei all'estero? Anche in questo caso il Fanclub è il suo partner competente. Diventi ancora oggi membro e approfitti delle nostre numerose offerte: www.patrouillesuisse.ch.



36 JAHRE PC-7 TEAM



1987

Anlässlich der Meisterschaften der Fliegertruppen stiegen erstmals neun PC-7 in Formation in die Luft.
On the occasion of the Air Force Championships, nine PC-7s took to the sky in formation for the first time.

À l'occasion des championnats de l'armée de l'air, neuf PC-7 se sont envolés en formation pour la première fois.

In occasione dei campionati dell'aeronautica, per la prima volta nove PC-7 sono saliti in volo in formazione.

1987

2011

Vor drei Jahren wurde der PC-7 aufgerüstet und trägt seitdem die Schweizer Nationalfarben. Jetzt wird auch der Patch modernisiert, mit einer neuen Schriftart und frischen Farben, um das Team für die nächsten Jahre zu repräsentieren.

Three years ago, the PC-7 was upgraded and has since been adorned with the Swiss national colors. Now, the patch is also being updated with a new font and fresh colors to represent the team for the years to come.

Il y a trois ans, le PC-7 a été modernisé et arbore depuis les couleurs nationales suisses. Maintenant, l'insigne est également modernisé avec une nouvelle police et des couleurs fraîches pour représenter l'équipe pour les années à venir.

Tre anni fa, il PC-7 è stato aggiornato e da allora porta i colori nazionali svizzeri. Ora, anche la toppa viene modernizzata, con un nuovo carattere e colori freschi per rappresentare la squadra per gli anni a venire.

2011

1989



1989

Gilt als Gründungsjahr, als das TEAM zu Gunsten der Jubiläumsfeier «75 Jahre Schweizer Flugwaffe» offiziell zusammengestellt wurde.

Is considered the founding year when the TEAM was officially assembled in favor of the anniversary celebration «75 Years of the Swiss Air Force».

Est considérée comme année de fondation lorsque l'équipe a été officiellement rassemblée en faveur de la célébration du jubilé «75 ans de l'armée de l'air suisse».

È considerato l'anno di fondazione quando il TEAM è stato ufficialmente riunito in occasione della celebrazione del 75° anniversario della Forza Aerea Svizzera.



2019

Am 30-jährigen Jubiläum erhielt das offizielle Logo eine orangefarbene «30» als Erinnerung an die Anfänge der orange-silbrigen Trainingsflugzeuge.

On its 30th anniversary, the official logo received an orange «30» as a tribute to the beginnings of the orange-silver training aircraft.

Pour son 30e anniversaire, le logo officiel a reçu un «30» orange en hommage aux débuts des avions d'entraînement orange et argent.

In occasione del suo 30° anniversario, il logo ufficiale ha ricevuto un «30» arancione in omaggio agli inizi degli aerei da addestramento arancioni e argento.



2019

2020

2020

Die Saison wird wegen der COVID-19-Pandemie abgesagt. Das TEAM modernisierte das Logo komplett und erneuerte den medialen Auftritt.

The season is canceled due to the COVID-19 pandemic. The TEAM completely revamped the logo and updated its media presence.

La saison est annulée en raison de la pandémie de COVID-19. L'ÉQUIPE a entièrement modernisé le logo et renouvelé sa présence médiatique.

La stagione viene annullata a causa della pandemia di COVID-19. Il TEAM ha completamente rinnovato il logo e aggiornato la propria presenza mediatica.

2014

2014

Nachdem lange darauf hingearbeitet wurde, fliegt das TEAM zum 25-jährigen Jubiläum zum ersten Mal mit eingebauter Rauchanlage.

After much anticipation, the TEAM flies for the first time with built-in smoke system to celebrate its 25th anniversary.

Après avoir longuement travaillé pour cela, l'équipe vole pour la première fois avec un système de fumée intégré pour célébrer son 25e anniversaire.

Dopo tanto lavoro, il TEAM vola per la prima volta con un impianto fumogeno integrato per celebrare il suo 25° anniversario.





IMPRESSUM

Herausgeber Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern
Fotos © VBS/DDPS – Schweizer Luftwaffe
Seite 49: Walter Berger
Seite 9/10: Peter Lewis
Seite 5, 26, 31/32, 45/46: Chris Berge
Seite 20: Mario de Pian
Portraits und Teamfotos:
© VBS/DDPS, Pascal Gertschen
Portraits und Teamfotos Mechaniker-Crew:
© VBS/DDPS, Sina Guntern
Premedia Zentrum digitale Medien der Armee DMA, 3003 Bern
Auflage 84.004 dfie 11875 04.25 860461298

Publisher Swiss Air Force, 3003 Bern
Photographs © DDPS – Swiss Air Force
Page 49: Walter Berger
Page 9/10: Peter Lewis
Page 5, 26, 31/32, 45/46: Chris Berge
Page 20: Mario de Pian
Portraits and team photos:
© VBS/DDPS, Pascal Gertschen
Portraits and team photos ground crew:
© VBS/DDPS, Sina Guntern
Premedia Armed Forces Digital Media Centre AFDM, 3003 Bern
Number of copies 84.004 dfie 11875 04.25 860461298

Editeur Forces aériennes suisse, 3003 Berne
Photo © DDPS – Forces aériennes suisse
Page 49: Walter Berger
Page 9/10: Peter Lewis
Page 5, 26, 31/32, 45/46: Chris Berge
Page 20: Mario de Pian
Portraits et photos d'équipe:
© VBS/DDPS, Pascal Gertschen
Portraits et photos d'équipe de mécaniciens:
© VBS/DDPS, Sina Guntern
Premedia Centre des médias numériques de l'armée MNA, 3003 Bern
Tirage 84.004 dfie 11875 04.25 860461298

Editore Forze aeree svizzere, 3003 Berna
Fotografia © DDPS – Forze aeree svizzere
Pagina 49: Walter Berger
Pagina 9/10: Peter Lewis
Pagina 5, 26, 31/32, 45/46: Chris Berge
Pagina 20: Mario de Pian
Ritratti e foto di gruppo:
© VBS/DDPS, Pascal Gertschen
Ritratti e foto di squadra equipaggio meccanico:
© VBS/DDPS, Sina Guntern
Premedia Centro dei media digitali dell'esercito MDE, 3003 Berna
Numero di copie 84.004 dfie 11875 04.25 860461298



PC-7 TEAM



pc7_team



Swiss Air Force PC-7 TEAM



pc7-team.ch

